



### Modification de l'IC 10.7.1

#### Remplacer :

10.7.1 Les concurrents n'ayant pas pris correctement le départ 30 minutes après leur signal de départ devront se rendre ou rester au port d'Ouistreham.

Ils ne pourront partir du port qu'après accord écrit de la direction de course et ceci au plus tôt à l'heure indiquée par le comité de course.

Pour tous les bateaux, le temps de course sera toujours calculé à partir du signal de départ de la course.

En cas de parcours n° 1 ou n° 2, le parcours pour un concurrent en retard est le suivant :

Franchir la ligne de départ virtuelle orientée Est à partir de la cardinale Est Ouistreham, en laissant cette cardinale à bâbord

- |                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ Iles Saint-Marcouf (Manche) | à laisser à tribord                  |
| ✓ Bouée Ouest Saint-Marcouf   | à contourner à tribord               |
| ✓ No Mans Land Fort           | à contourner en le laissant à bâbord |
| ✓ Ile de Wight                | à contourner en la laissant à bâbord |
| ✓ Wolf Rock                   | à laisser à bâbord                   |
| ✓ Tuskar Rock (Irlande)       | à contourner en le laissant à bâbord |
| ✓ Fastnet Rock (Irlande)      | à contourner en le laissant à bâbord |
| ✓ Ile de Guernesey            | à contourner en la laissant à bâbord |
| ✓ Cardinale Est Ouistreham    | à contourner à Tribord               |
| ✓ Ligne d'arrivée             | selon IC11                           |

En cas de parcours n° 3, le parcours pour un concurrent en retard est le suivant :

Franchir la ligne de départ virtuelle orientée Est à partir de la cardinale Est Ouistreham en laissant cette cardinale à bâbord

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| ✓ No Mans Land Fort        | à contourner en le laissant à bâbord   |
| ✓ Ile de Wight             | à contourner à en la laissant à bâbord |
| ✓ Wolf Rock                | à laisser à bâbord                     |
| ✓ Tuskar Rock (Irlande)    | à contourner en le laissant à bâbord   |
| ✓ Fastnet Rock (Irlande)   | à contourner en le laissant à bâbord   |
| ✓ Ile de Guernesey         | à contourner en la laissant à bâbord   |
| ✓ Cardinale Est Ouistreham | à contourner à Tribord                 |
| ✓ Ligne d'arrivée          | selon IC11                             |

Par :

10.7.1 Les concurrents n'ayant pas pris correctement le départ 30 minutes après leur signal de départ devront se rendre ou rester au port d'Ouistreham.

Ils ne pourront partir du port qu'après accord écrit de la direction de course et ceci au plus tôt à l'heure indiquée par le comité de course.

Pour tous les bateaux, le temps de course sera toujours calculé à partir du signal de départ de la course.

En cas de parcours n° 1 ou n° 2, le parcours pour un concurrent en retard est le suivant :

Franchir la ligne de départ virtuelle orientée Est à partir de la cardinale Est Ouistreham, en laissant cette cardinale à bâbord

- |                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| ✓ Iles Saint-Marcouf (Manche) | à laisser à tribord                   |
| ✓ Bouée Ouest Saint-Marcouf   | à contourner à tribord                |
| ✓ No Mans Land Fort           | à contourner en le laissant à bâbord  |
| ✓ Ile de Wight                | à contourner en la laissant à bâbord  |
| ✓ Wolf Rock                   | à laisser à bâbord                    |
| ✓ Tuskar Rock (Irlande)       | à contourner en le laissant à bâbord  |
| ✓ Fastnet Rock (Irlande)      | à contourner en le laissant à bâbord  |
| ✓ Ile de Guernesey            | à contourner en la laissant à bâbord  |
| ✓ Tourelle La Plate           | à contourner en la laissant à tribord |
| ✓ Cardinale Est Ouistreham    | à contourner à Tribord                |
| ✓ Ligne d'arrivée             | selon IC11                            |

En cas de parcours n° 3, le parcours pour un concurrent en retard est le suivant :

Franchir la ligne de départ virtuelle orientée Est à partir de la cardinale Est Ouistreham en laissant cette cardinale à bâbord

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| ✓ No Mans Land Fort        | à contourner en le laissant à bâbord   |
| ✓ Ile de Wight             | à contourner à en la laissant à bâbord |
| ✓ Wolf Rock                | à laisser à bâbord                     |
| ✓ Tuskar Rock (Irlande)    | à contourner en le laissant à bâbord   |
| ✓ Fastnet Rock (Irlande)   | à contourner en le laissant à bâbord   |
| ✓ Ile de Guernesey         | à contourner en la laissant à bâbord   |
| ✓ Tourelle La Plate        | à contourner en la laissant à tribord  |
| ✓ Cardinale Est Ouistreham | à contourner à Tribord                 |
| ✓ Ligne d'arrivée          | selon IC11                             |

## Modification de l'annexe n°4 PARCOURS

Remplacer :

### SUITE DU PARCOURS

7	No Mans Land	Contourner	Bab,	50°44,488 N 001°05,717 W
8	Ile de Wight	Contourner	Bab,	50°46,300 N 001°17,700 W
9	Phare Wolf Rock	Contourner	Bab,	49°56,700 N 005°48,500 W
10	Phare Tuskar Rock	Contourner	Bab,	52°12,200 N 006°12,400 W
11	Phare Fastnet Rock	Contourner	Bab,	51°23,200 N 009°36,100 W
12	Alignement au 201°M des phares Longship/Wolf Rock	Couper		
13	Ile de Guernesey	Contourner	Bab,	
14	Cardinale Est Ouistreham	Contourner	Trib	49°20,420N 000°14,810W
15	Arrivée			IC 11

Par:

### SUITE DU PARCOURS

7	No Mans Land	Contourner	Bab,	50°44,488 N 001°05,717 W
8	Ile de Wight	Contourner	Bab,	50°46,300 N 001°17,700 W
9	Phare Wolf Rock	Laisser	Bab,	49°56,700 N 005°48,500 W
10	Phare Tuskar Rock	Contourner	Bab,	52°12,200 N 006°12,400 W
11	Phare Fastnet Rock	Contourner	Bab,	51°23,200 N 009°36,100 W
12	Alignement au 201°M des phares Longship/Wolf Rock	Couper		
13	Ile de Guernesey	Contourner	Bab,	
14	Tourelle La Plate	Contourner	Trib	49°43.975 N 001°55.750 W
15	Cardinale Est Ouistreham	Contourner	Trib	49°20,420 N 000°14,810W
16	Arrivée			IC 11

## Modification de l'IC 7.4 (Pointage Officiel à une marque)

### Remplacer :

#### 7.4 Pointage officiel à une marque

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage à une des marques à contourner suivantes : Tuskar Rock et Fastnet Rock.

Chaque bateau devra enregistrer son heure de passage à la longitude de ces deux marques, et pouvoir fournir sa trace de positions enregistrée.

Le comité de course informera les bateaux aussitôt que possible.

Tout événement susceptible de donner lieu à réclamation survenant après le dernier pointage officiel ne pourra être pris en compte, et aucun bateau ne pourra être pénalisé, sauf en conséquence d'une action selon une règle fondamentale ou selon la RCV 69.

### Par :

#### 7.4 Pointage officiel à une marque

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage à une des marques à contourner suivantes : Tuskar Rock, Fastnet Rock, **Tourelle La Plate**.

Chaque bateau devra enregistrer son heure de passage à la longitude de ces **trois** marques, et pouvoir fournir sa trace de positions enregistrée.

Le comité de course informera les bateaux aussitôt que possible.

Tout événement susceptible de donner lieu à réclamation survenant après le dernier pointage officiel ne pourra être pris en compte, et aucun bateau ne pourra être pénalisé, sauf en conséquence d'une action selon une règle fondamentale ou selon la RCV 69.

Le 25/05/2018

Patrick Perrault Président du Comité de Course



Hervé Gautier, Directeur de Course

