

## FICHER PRESSE NORMANDY CHANNEL RACE

NOM DU BATEAU : **APPART'CITY**

SKIPPER : **Yvan Noblet**

NATIONALITE : française

AGE : 29 ans

PROFESSION : skipper professionnel

LIEU DE RESIDENCE : Riec sur Belon

PARCOURS NAUTIQUE (principales courses ou régates courues, palmarès) :

- 2009
  - Route du Chocolat : abandon casse (Class40)
  - 8ème Les Sables – Horta – Les Sables
  - 4ème Record SNSM
  - 9ème Transmanche
  
- 2008
  - Artémis Transat : abandon casse (Class40)
  - 11ème transat Québec St Malo (Class40)
  
- 2007
  - 4ème de la Transat Jacques Vabre (Class40)
  - Vainqueur Les Sables – Madère – Les Sables (Class40)
  
- 2006
  - 6ème de la Route du Rhum (Class40)
  
- 2005
  - 25ème de la Transat 6.50 (casse 1ere étape et 11ème 2nde étape)
  - 11ème Select
  - 10ème Mini Fastnet
  - Vainqueur de la Transgascogne
  
- 2004
  - 10ème de la Mini Fastnet
  - Vainqueur de la Transmanche
  
- 2003
  - 2ème Transmanche en proto 6.50
  - 10ème Mini-Fasnet
  - 3ème Transgascogne
  
- 2002
  - 3ème à l'Open demi clef
  
- 2001
  - 3ème Championnat irlandais de régates sur Dehler 34
  
- 2000
  - 4ème Transmanche en Half tonner

CO-SKIPPER : **DAVID TABORE**

NATIONALITE : française

AGE : 35 ans

PROFESSION : Pilote de port

LIEU DE RESIDENCE : Sainte

PARCOURS NAUTIQUE (principales courses ou régates courues, palmarès) :

- Transgascogne: 1er en 2003
- Mini Fastnet: 2ème en 2004 6ème en 2003
- Select 6,50:6e 2003
- MINI BARCELONA 2002: 3ème
- ODYSSEE D'ULYSSE 2002 : 2ème
- TRIANGLE DU SOLEIL 2002 : 2ème
- 1 participation au Tour de France à la Voile  
( 2ème étudiant en 1995 ) sur Ville de Nantes
- 2 participations au Spi Ouest France  
( 13ème en 1994 , 8ème en 1996 sur First Class 8 )
- 3 participations à la course croisière EDHEC  
( 3ème en 1995, 2ème en 1998 sur First Class 8 )
- 2 participations à l'OBELIX TROPHY  
( 3ème en 1994 sur ½ ton, 4ème en 1996 sur First Class 8 )
- Championnat d'Europe de Class 8 en 1995
- Championnat d'Europe de Fireball 1999
- Equipe du Finistère de 420

## AMBITION DU PROJET SUR LA NORMANDY CHANNEL RACE :

Armés de l'un des bateaux les plus performants de la flotte, le duo Appart'City® vise la victoire de cette nouvelle course réservée aux Class 40. Sur ce parcours d'environ 1000 milles au départ de Caen et, dans des zones de navigations complexes, ce n'est pas forcément le bateau le plus rapide qui franchit en tête la ligne d'arrivée. Yvan Noblet et David Tabouré devront donc être les plus tactiques pour déjouer les nombreux pièges issus des forts courants qui sévissent le long des côtes anglaises, irlandaises et françaises.

*« Je suis ravi de commencer à entrer dans le vif du sujet et d'entamer ma préparation en vue de l'épreuve reine. Il n'y a que deux courses en double au programme de cette année avant le départ de la Route du Rhum et celle-ci est la plus importante !  
Cet exercice sera un excellent entraînement. »*

## REMARQUES – COMMENTAIRES :

Yvan se réjouit de participer à ce jeu pimenté :

*« Nous n'allons pas nous ennuyer sur cette épreuve ! La seconde place que nous avons remportée sur le Grand Prix de Douarnenez m'a permis de gagner en confiance pour aborder plus sereinement ce début de saison. La victoire n'est évidemment pas acquise sur ce genre de parcours qui réserve sans nul doute de nombreuses surprises... mais nous donnerons tout pour accéder à la première place du podium. Le plateau de nos 11 concurrents est relevé, nous surveillerons tout particulièrement les deux plus dangereux : Destination Douarnenez et Novedia - Initiatives. La course reste très ouverte et les options seront déterminantes ! »*

Yvan, toujours en période de prise en main de son nouveau class 40, doit encore rester très concentré sur la marche du bateau pour le faire avancer au maximum de son potentiel. Il cherchait par conséquent un excellent tacticien pour l'épauler, et l'a trouvé en la personne de David Tabouré. Navigant principalement en Manche, ce pilote de port de 35 ans est un fin régatier, posé et très méticuleux. Amis dans la vie, l'ambiance et l'entente à bord sont assurées. Deux facteurs déterminants et importants, qu'il ne faut surtout pas négliger sur une épreuve en double !