

FICHER PRESSE NORMANDY CHANNEL RACE

NOM DU BATEAU : **NOVEDIA - INITIATIVES**

SKIPPER : **Tanguy DE LAMOTTE**

NATIONALITE : Française

AGE : 32 ans

PROFESSION : Architecte Naval et Skipper

LIEU DE RESIDENCE : Honfleur

PARCOURS NAUTIQUE (principales courses ou régates courues, palmarès) :

En class 40 sur **NOVEDIA - INITIATIVES**

3ème Grand Prix de Douarnenez 2010,

Vainqueur de la Solidaire du Chocolat 2009,

Vainqueur de la Rolex Fastnet Race 2009,

3ème Transmanche Express 2009,

Vainqueur Mondial Class 40 en 2008,

Vainqueur Marblehead - Halifax 2008,

3ème de la transat Québec St Malo 2008,

Autre

Vainqueur de l'Open 1/2 Clé 2006,

5ème de la Mini Fastnet 2006,

7ème de la Transat 6,50 2005,

3ème de l'Open 1/2 Clé 2005,

2ème du Mini Pavois 2005,

2ème de la Select 6,50 2005,

Recordman de la traversée de méditerranée sur Orange 2,

3ème de l'Open 1/2 Clé 2003,

Vainqueur de la Sydney-Hobart 2002,

Vainqueur de la Roma per due 2001.

CO-SKIPPER : **Jean GALFIONE**

NATIONALITÉ : Française

ÂGE : 38 ans

PROFESSION : ancien athlète français (champion olympique de saut à la perche en 1996 à Atlanta) – commentateur sportif sur Canal +

LIEU DE RESIDENCE : Finistère

PARCOURS NAUTIQUE (principales courses ou régates courues, palmarès) :

8ème Coupe de l'America sur K-Challenge 2007,

AMBITION DU PROJET SUR LA NORMANDY CHANNEL RACE :

Tanguy de Lamotte court sur Novedia – Initiatives depuis 2007. C'est un des skippers qui a parcouru le plus de milles sur son Class 40. Il possède également un des plus beau palmarès de cette classe. (Vainqueur du mondial Class 40 et de la Marblehead - Halifax en 2008, et vainqueur de la Rolex Fastnet Race et la Solidaire du Chocolat en 2009).

La Normandy Channel Race fait parti d'une des courses d'entraînement les plus importantes pour lui avant son départ pour la Route du Rhum le 31 octobre prochain. Il vise bien évidemment avec son co-skipper Jean Galfione la victoire de cette épreuve, qu'il court quasi à domicile.

REMARQUES – COMMENTAIRES :

Basée sur l'entente et la connivence de deux sportifs passionnés, n'ayant pas froid aux yeux et se donnant les moyens de faire aboutir leurs projets, leur association sur cette course leur permettra d'évoluer vers leurs objectifs respectifs.

Pour Tanguy : *« L'objectif premier cette année est ma préparation à la plus importante course en solitaire. L'approche et l'entraînement physique qu'un athlète tel que Jean, médaillé d'or aux jeux olympiques d'Atlanta en 1996, peut développer face à ce genre d'épreuve sportive, m'intéressent beaucoup. »*

Quant à Jean : *« Je me lance cette année sur le circuit Class 40. J'ai commandé un POGO 40 S2 dont je devrais prendre possession au mois de juin. En attendant, je suis ravi de naviguer aux côtés de Tanguy et de profiter de cette belle course pour me former sur cette série. A plus long terme, j'aimerais bien être au départ dans quatre ans de la Route du Rhum, mais il ne faut pas brûler les étapes, j'ai encore beaucoup de choses à apprendre".*

Les deux hommes se retrouvent également autour de valeurs communes telles que le partage, l'échange et la solidarité.

Tanguy et Jean ont récemment skié (le we du 13 mars) dans la même équipe au Grand-Bornand à l'occasion des 24h de Glisse en cœur organisées au profit de l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque. Le grand cœur rouge de l'association, toujours présent sur le bateau, représente le soutien financier de Novedia et Initiatives ; il permettra, cette année encore, de sauver deux enfants atteints de malformation cardiaque.

Tanguy a travaillé durant deux mois sur l'élaboration des plans de son 40 pieds au sein de l'équipe du cabinet d'architecture navale de Simon Rogers : mondialement reconnu pour la qualité de ses bateaux de course, Mini et Imoca en particulier.

Les plans de ce 40 pieds ont donné naissance à une petite série de bateaux : les Rogers 40. Trois de ces bateaux participent au circuit Class 40 depuis 2007 et se font remarquer pour leurs excellents résultats.

Son expérience de régatier lui a permis de porter une attention particulière aux détails et à la manoeuvrabilité du bateau en équipage réduit. Le plan de voilure survitaminé est à la hauteur de la puissance de la carène et a été optimisé pour la jauge.